

# URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol ul. Rokicińska nr 126  
powiat Łódzki Wschodni woj. łódzkie



tel. (0-42) 213-24-40; 213-22-88; 213-22-26; fax 213-24-834  
Internet: [www.andrespol.pl](http://www.andrespol.pl); e-mail: [ug@andrespol.pl](mailto:ug@andrespol.pl)

ZP.271.38.04.32.2014

Andrespol dnia 15.07.2014r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego BZP Nr 230110 – 2014 z dnia 09.07.2014r. w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 w ramach zadania „Zakup samochodu OSP”

## WYJAŚNIENIE Treści SIWZ

Zamawiający, Gmina Andrespol, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

### Pytanie 1:

Zamawiający wymaga by podwozie pojazdu posiadało skrzynię biegów manulaną 6 – biegową (punkt 11 załącznika nr 7 do SIWZ). Z uwagi na fakt, że w klasie pojazdów ciężkich nie występują modele ze skrzyniami biegów o 6 przełożeniach, wymóg ten powodować będzie niemożność złożenia oferty przez któregokolwiek z oferentów.

Mając na uwadze krótki okres realizacji pytamy, zatem, czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zautomatyzowaną skrzynią biegów o ilości przełożeń większej, niż 6, co i tak nie będzie miało znaczenia z punktu widzenia obsługi z racji tego, że zmiana przełożeń odbywa się w sposób automatyczny?

Czy Zamawiający wymaga zastosowania skrzyni biegów z chłodnicą oleju służącą również do chłodzenia przystawki odbioru mocy napędzającej autopompę? Takie rozwiązanie gwarantuje niezawodność pracy układu przy długich akcjach gaśniczych.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 11 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym min. 280 KM. Należy podać typ i moc silnika w kW i KM zgodnie z wydaną homologacją. Zamawiający dopuszcza zastosowanie skrzyni biegów z chłodnicą oleju służącą również do chłodzenia przystawki odbioru mocy napędzającej autopompę.”

### Pytanie 2:

Zamawiający wymaga by maksymalna masa rzeczywista pojazdu nie przekraczała 18 000 kg. (punkt 12 załącznika nr 7 do SIWZ).

Chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie

warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011r.) „masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Z powyższego jasno wynika, iż ustawodawca przewidział możliwość wykonywania pojazdów dla w/w służb, których maksymalna masa rzeczywista całkowita przekracza 18 000 kg (dla pojazdu 2-osioowego). Potwierdzeniem takiego stanu rzeczy jest wystawianie przez CNBOP poprawionych świadectw dopuszczenia dopasowanych do nowej – aktualnej sytuacji prawnej, z uwzględnieniem zapisu § 3.1 powyższego rozporządzenia, gdzie MMR dla pojazdu wynosi ponad 18000 kg!

Analizując punkt 1.6 załącznika nr 6 do SIWZ wynika jasno, że zapis ten ogranicza możliwość oferowania pojazdów specjalnych na podwoziach, których masa rzeczywista całkowita przekracza 18000 kg, a które, zgodnie z przytoczonym powyżej rozporządzeniem, są dopuszczalne przez ustawodawcę i spełniają wymagania CNBOP (posiadają ważne aktualne świadectwo dopuszczenia).

Uwzględniając powyższe wnosimy o modyfikację przytoczonego zapisu i określenie wymogu w stopniu umożliwiającym zachowanie zasad uczciwej konkurencji tj. „Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 12 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”

#### **Pytanie 3:**

Zamawiający wymaga by podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian kabiny do wysokości 100 mm wyłożone były wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną (punkt 20 załącznika nr 7 do SIWZ)

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający przez to rozumie? O ile podłoga kabiny zazwyczaj jest fabrycznie wyłożona wykładziną gumową z wyprofilowaniem do góry o tyle drzwi kabiny mają obicie fabryczne, które można dość łatwo czyścić, jednakże nie są wyłożone wykładziną przeciwpoślizgową.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu przytoczonego punktu w przypadku zaoferowania pojazdu z kabiną, która posiada wykładzinę gumową z wyprofilowaniem do góry zapobiegającym wsiąkaniu wody oraz drzwiami z poszyciem fabrycznym łatwym do utrzymania w czystości poprzez przetarcie wilgotną szmatką?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 20 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian kabiny do wysokości 100 mm wyłożone wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z kabiną, która posiada wykładzinę gumową z

wyprofilowaniem do góry zapobiegającym wsiąkaniu wody oraz drzwiami z poszyciem fabrycznym łatwym do utrzymania w czystości.”

**Pytanie 4:**

Zamawiający wymaga „żaluzje zabezpieczone przed samoczynnym opadaniem blokować po opuszczeniu i zwalniać przyciskiem (punkt 25 załącznika nr 7 do SIWZ).

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający przez to rozumie?

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu przytoczonego punktu w przypadku zaoferowania skrytek zamykanych żaluzjami aluminiowymi z systemem rurkowym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 25 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie „Skrytki na sprzęt wodo – i pyłoszczelne. Drzwi skrytek wyposażone w zamki na klucz: jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Żaluzje zabezpieczone przed samoczynnym opadaniem blokować po opuszczeniu i zwalniać przyciskiem. Skrytki wentylowane, a konstrukcja zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania skrytek zamykanych żaluzjami aluminiowymi z systemem rurkowym.”

**Pytanie 5:**

Zamawiający wymaga złącza prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączającego się w momencie uruchamiania pojazdu (punkt 28 załącznika nr 7 do SIWZ), jednocześnie wymaga też by pojazd wyposażony był w zewnętrzne złącze 24V do ładowania akumulatora, rozłączane ręcznie (punkt 30 załącznika do SIWZ).

Powyższe zapisy wzajemnie sobie zaprzeczają.

Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie jakiego typu układ doładowania akumulatorów Zamawiający wymaga, czy ma być 24 czy 230 V oraz czy ma być rozłączane ręcznie czy automatycznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga złącza prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączającego się w momencie uruchamiania pojazdu (punkt 28 załącznika nr 7 do SIWZ).

Zamawiający informuje jednocześnie, że wprowadza zmianę treści SIWZ polegającą na wykreśleniu pkt. 30 z załącznika nr 7 do SIWZ. Zmianie ulega numeracja kolejnych punktów.

**Pytanie 6:**

Zamawiający wymaga złącza prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączającego się w momencie uruchamiania pojazdu (punkt 28 załącznika nr 7 do SIWZ), jednocześnie wymaga też by pojazd wyposażony był w zewnętrzne złącze 24V do ładowania akumulatora, rozłączane ręcznie (punkt 30 załącznika do SIWZ).

Powyższe zapisy wzajemnie sobie zaprzeczają.

Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie jakiego typu układ doładowania akumulatorów Zamawiający wymaga, czy ma być 24 czy 230 V oraz czy ma być rozłączane ręcznie czy automatycznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga złącza prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączającego się w momencie uruchamiania pojazdu (punkt 28 załącznika nr 7 do SIWZ).

Zamawiający informuje jednocześnie, że wprowadza zmianę treści SIWZ polegającą na wykreśleniu pkt. 30 z załącznika nr 7 do SIWZ. Zmianie ulega numeracja kolejnych punktów.

**Pytanie 7:**

Zamawiający wymaga działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu, jako przenośne, demontowane (punkt 42 załącznika nr 7 do SIWZ).

Z racji tego, że standardowym rozwiązaniem jest montaż działka wodno – pianowego na stałe, konieczność zamontowania działka jako demontowalne przenośne wymaga zastosowania działka innej klasy, a w konsekwencji wymaga przeprowadzenia procesu rozszerzenia świadectwa dopuszczenia o takowe.

Nadto Zamawiający wymaga dołączenia świadectwa dopuszczenia do oferty a to powoduje, że dołączenie świadectwa z opisem działka innym niż oferowane będzie nieważne i skutkować będzie musiło odrzuceniem takiej oferty.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt krótkiego terminu dostawy uniemożliwiającego w zasadzie przeprowadzenie badań uzupełniających w CNBOP w Józefowie.

Czy mając powyższe na uwadze Zamawiający dopuści zaoferowanie działka montowanego na stałe, bez możliwości użycia, jako przenośne, jednakże zgodne z certyfikatem na posiadany, proponowany pojazd?

Zamawiający nie precyzuje, jakiej klasy autopompę wymaga, ale sądząc po standardach klasy ciężkiej będzie to autopompa A32/8-2,5/40 o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Wydajność działka powinna być dostosowana do wydajności autopompy by w razie dużego pożaru móc podać środek gaśniczy z pełną wydajnością. Z tego względu zapytujemy czy Zamawiający nie uważa za słuszne dokonanie modyfikacji opisu działka i żądanie wydajności?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 42 załącznika nr 7 do SIWZ (**pkt. 41 zaktualizowanego załącznika nr 7 do SIWZ**), który otrzymuje brzmienie „Samochód wyposażony w działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności. Działko wodno – pianowe zamontowane na dachu pojazdu, na stałe o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 8 bar z prądownicą piany.”

**Pytanie 8:**

Zamawiający wymaga by podwozie samochodu posiadało silnik o zapłonie samoczynnym spełniające normę czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (punkt 5 załącznika nr 7 do SIWZ).

Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu. Podwozia wyposażone w takie silniki spełniają aktualnie obowiązujące przepisy dotyczące czystości spalin. Odstępstwem od tego są podwozia z silnikami EURO-5 wyprodukowane w 2013 roku i zgłoszone do urzędu na ministerialną listę odstępstw. One również, pomimo silników EURO-5, są w pełni dopuszczone i mogą być rejestrowane w roku bieżącym.

Czy Zamawiający mając powyższe na uwadze oraz bardzo krótki czas dostawy określony w SIWZ, dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V jednakże z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty.

Pojazdy z silnikami EURO 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla straży Pożarnych, są zdecydowanie bardziej niezawodne w codziennej eksploatacji gdyż nie posiadają kłopotliwych filtrów cząstek stałych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V jednakże z możliwością rejestracji w 2014 roku.

**Pytanie 9:**

Zamawiający nie opisuje w żadnym z punktów wymogu dotyczącego nośności zawieszenia oraz wymaganej rezerwy masy, co powinno mieć dla Zamawiającego znaczenie, z uwagi na przeznaczenie samochodu.

Czy Zamawiający wymaga rezerwy masy na poziomie min. 10% co gwarantować będzie w przyszłości możliwość bezpiecznego doposażenia pojazdu w dodatkowy sprzęt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rezerwę masy na poziomie min. 10% .

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze stałym napędem obu osi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu ze stałym napędem obu osi.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu wyposażonego w skrzynię biegów z dwunastoma przełożeniami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 11 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie „Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym min. 280 KM. Należy podać typ i moc silnika w kW i KM zgodnie z wydaną homologacją. Zamawiający dopuszcza zastosowanie skrzyni biegów z chłodnicą oleju służącą również do chłodzenia przystawki odbioru mocy napędzającej autopompę.”

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji o 45 dni?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłuża termin realizacji przedmiotu zamówienia, który po zmianie wynosi **90 dni od dnia podpisania umowy.**

**Pytanie 13:**

Zamawiający wymaga skrzynię biegów manualną, 6 biegową, czym ogranicza udział w postępowaniu Wykonawcom spełniającym wymagania Zamawiającego w stopniu równym. Informujemy, że realizowanie założonych celów postawionych przez Zamawiającego w zakresie wymaganym dla kategorii 2 pojazdów układów napędowych jest spełniane również przez równoważne i bardziej przyjazne w zakresie obsługi rozwiązania sterujące układem napędowym. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie zapisu dotyczącego ilości biegów i dopuszczenie do udziału w postępowaniu rozwiązań spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu równym tj. pojazdy posiadające skrzynie 9-biegowe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści SIWZ w pkt. 11 załącznika nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym min. 280 KM. Należy podać typ i moc silnika w kW i KM zgodnie z wydaną homologacją. Zamawiający dopuszcza zastosowanie skrzyni biegów z chłodnicą oleju służącą również do chłodzenia przystawki odbioru mocy napędzającej autopompę.”

Pełnomocnik Wójta  
Gminy Andrespol  
ds. zamówień publicznych  
Radosław Łoniewski

